



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE - VIABILITÀ METROPOLITANA

Ufficio Autorizzazioni e Concessioni

OGGETTO : Autorizzazione per interventi di scavo e posa condotta idrica dal Km.1+450 al Km.1+850 della S.P. 178 di Vulcano, all'esterno del centro abitato nel Comune di Lipari.-

Servizio "TRASPARENZA e U.R.P."

PROTOCOLLO N° 304/P.d.T.

Del 26/02/2016

e, p.c.

CITTA' METROPOLITANA
di MESSINA

JSCITA
22/02/2016

Protocollo n. 0005986/16

AL COMUNE DI LIPARI

PEC: info@pec.comunelipari.it

ALLA SEGRETERIA GENERALE

Servizio Trasparenza

S E D E

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 2ª DIREZIONE

Ufficio Fitti ed altri Tributi

S E D E

ALLA POLIZIA METROPOLITANA

S E D E

ALL'UFFICIO LEGALE

S E D E

AL TECNICO DI ZONA

I.D.T. Geom. S. Mufale

S E D E

In riscontro alla Vs. istanza, acquisita al protocollo di questo Ente al n° 3257 in data 01/02/2016, tendente ad ottenere l'autorizzazione per l'esecuzione degli interventi in oggetto emarginati;

Visti gli elaborati grafici e la relazione tecnica a corredo dell'istanza, che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto, e l'art. 25 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, si autorizza codesto Comune ad eseguire i lavori in oggetto specificati, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1. che venga regolarmente ripristinata la sede stradale, per la quale l'impresa esecutrice dei lavori ha stipulato in data 25/01/2016 atto di Polizza Fidejussoria n° 132620270 con la UNIPOL SAI ASSICURAZIONI S.p.A., agenzia Leonforte, dell'importo complessivo di € 20.100,00, a favore di questo Ente, a garanzia di quanto sopra;
2. che l'impianto idrico sia eseguito in conformità ad ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
3. che l'estradosso della condotta idrica sia posta alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile ed il relativo scavo, che dovrà essere posizionato distante almeno cm. 50 dalle opere d'arte esistenti, sia effettuato con fresa stradale e riempito con materiali aridi, i quali siano ben costipati, strato per strato, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte; detto ripristino, dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout - venant dello spessore minimo di cm. 30, uno strato di collegamento (binder), della larghezza dello scavo e dello spessore minimo di cm. 10 portato fino alla quota stradale, ed uno strato d'usura pari a mt. 2,00 di larghezza e dello spessore di cm. 3, previa scarificazione di quello esistente, ripristinando anche la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale;
4. che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
5. che, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n° 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un' idonea e regolamentare segnaletica stradale sia diurna che notturna, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la

pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesto Comune ogni responsabilità civile e penale verso i terzi, nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;

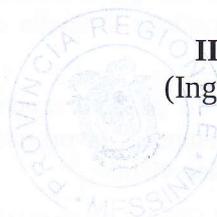
6. che vengano osservati i “*Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*” approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
7. che siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, siano rispettati i regimi normativi del Piano Territoriale Paesistico delle Isole Eolie per le caratteristiche dei chiusini dei pozzetti stradali e siano fatti salvi eventuali diritti dei terzi;
8. che sia comunicato il nominativo del Direttore dei Lavori, del Responsabile dei lavori e del Responsabile della sicurezza, congiuntamente all’inizio dei lavori, che dovrà avvenire entro giorni **60** (sessanta) dalla data di notifica del presente provvedimento, trascorsi i quali bisogna richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
9. che sia comunicata la data di ultimazione dei lavori, che dovrà avvenire entro giorni **120** (centoventi) dalla data d’inizio, richiedendo con quest’ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Tecnico di Zona sopra indicato, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell’esecuzione dei lavori a perfetta regola d’arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
10. che, nell'eventualità i lavori non siano eseguiti a perfetta regola d'arte, codesto Comune s'impegni, sin da ora, al ripristino immediato secondo le prescrizioni impartite da questa Amministrazione;
11. che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
12. che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell’impresa, del presente provvedimento, ecc. e quant’altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione;

Il presente provvedimento non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questa Amministrazione conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi questa Amministrazione preavviserà codesto Comune, il quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere autorizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questa Amministrazione eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a carico di codesto Comune il relativo onere. Si rammenta, altresì, che a carico di codesto Comune resta, in ogni tempo, l'onere delle eventuali manutenzioni del piano viabile in conseguenza dei lavori eseguiti.

Il presente provvedimento cesserà la sua validità se entro 6 (sei) mesi, decorrenti dalla data di notifica, non saranno iniziati i lavori e, ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs n° 285/92, s'intende concesso a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia e potrà essere revocato in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo. Si precisa che quest’Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza a mezzo di personale di questo Ente, per verificare l’avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte, anche attraverso eventuali sondaggi, a Vs. cura e spese, da eseguire in contraddittorio con il Tecnico di Zona.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite, si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e del D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente provvedimento viene trasmesso in copia alla Segreteria Generale – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall’art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii. in materia di “Amministrazione trasparente”.



IL DIRIGENTE
(Ing. Giuseppe CELI)