



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III SERVIZIO

VIABILITÀ METROPOLITANA

UFFICIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI

OGGETTO : Autorizzazione per la realizzazione di due accessi carrabili a raso, un accesso pedonale a raso e la realizzazione di una recinzione lungo la S.P.A n°42 Mendicino Bandamola Serro di Nora al Km. 3+500 circa, sito in c/da Mastrissa del Comune di Castelmola.

AL SIG. SCANDURRA Giovanni Antonio
Amm.re unico G.S. Real Estate s.r.l.
PEC: scandurra.srl@pec.it

CITTA' METROPOLITANA
di MESSINA

e, p.c.

ALLA SEGRETERIA GENERALE
Servizio Trasparenza

SEDE

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 2ª DIREZIONE
Ufficio Fitti ed altri Tributi

SEDE

ALLA POLIZIA METROPOLITANA

SEDE

ALL'UFFICIO LEGALE

SEDE

AL TECNICO DI ZONA

I.D.T. Geom. G. PINTO

SEDE

Servizio "TRASPARENZA e U.R.P."

PROTOCOLLO N° 841/P.D.T.

Del 16/02/2016

In riscontro alla Sua istanza, acquisita al protocollo di questo Ente al n° 3632 in data 03/02/2016;

Visti gli elaborati grafici, che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto;

Visti gli art. 16 e 22 del D.Lvo n. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, si autorizza la regolarizzazione del passo carrabile in oggetto specificato, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1. che i cancelli degli accessi carrabili siano del tipo elettrico telecomandati a distanza, ed quello dell'accesso pedonale apra verso l'interno del fondo;
2. che la recinzione sia collocata in piena conformità all'art.26 del D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni e, comunque, su terreno di proprietà di codesta ditta;
3. che, per le opere di cui trattasi, siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, norma e regolamento vigente in materia;
4. che siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Ditta ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza delle manovre di entrata e di uscita, che dovranno sempre avvenire nel senso di direzione di marcia dei veicoli senza oltrepassare la mezzzeria;
5. che, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n° 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto, o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'adeguata e regolamentare segnaletica stradale, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico della S.S. ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza delle manovre di entrata e di uscita;
6. che sia comunicata la data d'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni **60**(sessanta) dalla data della presente, trascorsi i quali bisogna chiedere apposita proroga a questo Ufficio;

7. che sia comunicata la data di ultimazione dei lavori, che deve avvenire entro giorni **60**(sessanta) dalla data di comunicazione dell'inizio dei lavori;
8. che ai sensi dell'art. 27 comma 10 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, copia della presente autorizzazione deve essere tenuta nel luogo di lavoro, ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 dello stesso Nuovo Codice della Strada;
9. che per gli accessi carrabili a raso rispettivamente della larghezza di ml. 3,06, ml 3,00 e per quello pedonale ml.1,51 su Strada Provinciale di 2^a categoria di tipo "C", paghi, se dovuto, un canone annuo che sarà successivamente determinato e comunicato dal Sig. Dirigente della 2^a Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali al quale si trasmettono, in allegato, i dati della ditta richiedente.

La presente autorizzazione non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere autorizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che la S.S. possa reclamare compensi di sorta, anche in occasione di eventuali infiltrazioni di acque provenienti dalla Strada Provinciale. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere.

La presente autorizzazione cesserà la sua validità se entro 6 (sei) mesi non saranno iniziati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. n° 285/92, s'intende concessa a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questo Ente si considera sollevato ed indenne da ogni danno o molestia e potrà essere revocata o modificata in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo.

Si precisa altresì che, l'accesso carrabile a raso non comportando occupazione di suolo, non dà diritto all'apposizione del cartello di cui all'art. 120 fig. II 78 del D.P.R. 495/92.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 e del D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni.

La presente viene trasmessa in copia alla Segreteria Generale - Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii. in materia di "Amministrazione trasparente".



IL DIRIGENTE
(Ing. Giuseppe CELI)