

PROGRAMMA N° 12

Coordinamento del piano strade provinciali – Viabilità 2° Distretto

(Schede 3.4 e 3.7)



Dott. Ing. SIDOTI PINTO Benedetto

3.4 – PROGRAMMA N.º 12
N. 2 EVENTUALI PROGETTI NEL PROGRAMMA (1 - Manutenzione Ordinaria ; 2 – Manutenzione Straordinaria)

RESPONSABILE: Ing. Benedetto Sidoti Pinto – 4º Dipartimento – Coordinamento Piano strade Provinciale – 2º Distretto.

3.4.1 – Descrizione del programma: Manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria Provinciale.

3.4.2 – Motivazione delle scelte: Gli interventi programmati mirano a garantire la percorribilità della Rete stradale Provinciale, mantenendone la sicurezza e a salvaguardare l'incolumità pubblica e privata.

3.4.3 – Finalità da conseguire: Garantire la viabilità in sicurezza con rigoroso rispetto dell'ambiente intervenendo sulla rete stradale provinciale esistente, favorendo il collegamento della litoranea con i centri montani, garantendo gli standard di sicurezza previsti dalle vigenti norme.

3.4.3.1 – Investimento: L'investimento complessivo previsto per la realizzazione del programma ammonta per questa annualità ad € 5.200.000,00.

3.4.3.2 – Erogazione di servizi di consumo: garantire l'idonea accessibilità alla rete viaria per soddisfare la domanda di mobilità tra il Capoluogo e i Comuni della Provincia;

3.4.4 – Risorse umane da impiegare: Professionalità interne all'Ente per attività di programmazione, controllo, sorveglianza e collaborazione al R.U.P. per complessive 144 unità.

3.4.5 – Risorse strumentali da utilizzare: Computer, stampanti, fotocopiatrici, software applicativi, macchine operatrici (decespugliatori, attrezzatura varia) in dotazione ai cantonieri, Autovetture per il trasporto del personale di servizio per attività di controllo;

3.4.6 – Coerenza con il piano/i regionale/i di settore: il programma, coerente con il piano di settore trova adeguato inserimento nel programma delle OO.PP. dell'Ente attraverso la previsione di n° 15 interventi;

3.7 – DESCRIZIONE DEL PROGETTO N°2. DI CUI AL PROGRAMMA N° 1.

RESPONSABILE ing. Benedetto Sidoti Pinto

3.7.1 – Finalità da conseguire: 3.7.1.1 – Investimenti: l'investimento previsto ammonta a circa 2.200.000, 00 Euro, mediante la realizzazione di n° 10 interventi manutenzione ordinaria delle SS.PP. del Distretto. 3.7.1.2 – Erogazione di servizi a consumo: miglior godimento dell'utilizzatore finale della infrastruttura,	3.7.3 – Risorse umane da impiegare: <table border="0"> <tr> <td>Istruttore Direttivo Tecnico</td><td>n° 8</td></tr> <tr> <td>Istruttore Direttivo Amministrativo</td><td>n° 02</td></tr> <tr> <td>Istruttore Amministrativo</td><td>n° 02</td></tr> <tr> <td>Addetto registrazione dati</td><td>n° 08</td></tr> <tr> <td>Addetto servizio A.C.</td><td>n° 02</td></tr> <tr> <td>Collaboratore professionale stradale</td><td>n° 02</td></tr> <tr> <td>Esecutore stradale</td><td>n° 98</td></tr> </table>	Istruttore Direttivo Tecnico	n° 8	Istruttore Direttivo Amministrativo	n° 02	Istruttore Amministrativo	n° 02	Addetto registrazione dati	n° 08	Addetto servizio A.C.	n° 02	Collaboratore professionale stradale	n° 02	Esecutore stradale	n° 98
Istruttore Direttivo Tecnico	n° 8														
Istruttore Direttivo Amministrativo	n° 02														
Istruttore Amministrativo	n° 02														
Addetto registrazione dati	n° 08														
Addetto servizio A.C.	n° 02														
Collaboratore professionale stradale	n° 02														
Esecutore stradale	n° 98														
3.7.2 – Risorse strumentali da utilizzare: Computer, stampanti, software, dotazione individuale di sicurezza per esecutori stradali, attrezzature di lavoro, (pale picconi, zappe etc), strumentazioni di lavoro (decespugliatori, motoseghe, soffiatori, mototrivelle).	3.7.4 – Motivazione delle scelte: la realizzazione degli interventi mira al miglior godimento dell'utilizzatore finale della infrastruttura, per l'eliminazione dei pericoli e per il mantenimento in efficienza delle strade.														

3.7 – DESCRIZIONE DEL PROGETTO N° 12 DI CUI AL PROGRAMMA N° 1.

RESPONSABILE ing. Benedetto Sidoti Pinto

3.7.1 – Finalità da conseguire: 3.7.1.1 – Investimenti: l'investimento previsto ammonta a circa 3.000.000, 00 Euro, mediante la realizzazione di n° 5 interventi manutenzione straordinaria delle SS.PP. del Distretto. 3.7.1.2 – Erogazione di servizi a consumo: miglior godimento dell'utilizzatore finale della infrastruttura,	3.7.3 – Risorse umane da impiegare: <table border="0"> <tr> <td>Istruttore Direttivo Tecnico</td><td>n° 8</td></tr> <tr> <td>Istruttore tecnico</td><td>n° 01</td></tr> <tr> <td>Istruttore Direttivo Amministrativo</td><td>n° 02</td></tr> <tr> <td>Istruttore Amministrativo</td><td>n° 02</td></tr> <tr> <td>Addetto registrazione dati</td><td>n° 08</td></tr> <tr> <td>Addetto servizio A.C.</td><td>n° 02</td></tr> </table>	Istruttore Direttivo Tecnico	n° 8	Istruttore tecnico	n° 01	Istruttore Direttivo Amministrativo	n° 02	Istruttore Amministrativo	n° 02	Addetto registrazione dati	n° 08	Addetto servizio A.C.	n° 02
Istruttore Direttivo Tecnico	n° 8												
Istruttore tecnico	n° 01												
Istruttore Direttivo Amministrativo	n° 02												
Istruttore Amministrativo	n° 02												
Addetto registrazione dati	n° 08												
Addetto servizio A.C.	n° 02												
3.7.2 – Risorse strumentali da utilizzare: Computer, stampanti, software, fotocopiatrici, strumenti di rilevazione topografica ecc.	3.7.4 – Motivazione delle scelte: la realizzazione degli interventi mira al miglior godimento dell'utilizzatore finale della infrastruttura, per l'eliminazione dei pericoli e per il mantenimento in efficienza delle strade.												

3.4 – PROGRAMMA N.42

N.1 PROGETTI NEL PROGRAMMA - (PROGETTAZIONE STRADALE – PIANO STRADE PROVINCIALI)

RESPONSABILE: Ing. Benedetto Sidoti Pinto – 4° Dipartimento – Coordinamento Piano strade Provinciale – 2° Distretto.

3.4.1 – Descrizione del programma: Realizzazione del Piano strade Provinciali di cui alla Legge n.296/06 art.1 c.1152 *(finanziaria 2007)*

3.4.2 – Motivazione delle scelte: mancata corrispondenza della rete viaria esistente con gli standard prestazionali dettati dalla normativa vigente; adeguamento della rete viaria agli standard di sicurezza, con opere di ammodernamento e adeguamento prestazionale.

Garantire il collegamento mare-monte e di penetrazione verso le aree interne, velocizzare i percorsi e gli itinerari esistenti per il miglioramento del servizio all'utenza.

3.4.3 – Finalità da conseguire: Garantire la viabilità in sicurezza con rigoroso rispetto dell'ambiente intervenendo sulla rete stradale provinciale esistente, favorendo il collegamento della litoranea con i centri montani, garantendo gli standard di sicurezza previsti dalle vigenti norme.

3.4.3.1 – Investimento: l'investimento complessivo per la realizzazione del programma ammonta a € 53.190.557,10, quale prima annualità (2007); è prevista anche la realizzazione di interventi per ulteriori € € 15.184.481,88 mediante la Programmazione regionale , fondi FERS 2007-2013;

3.4.3.2 – Erogazione di servizi di consumo: garantire l'idonea accessibilità alla rete viaria per soddisfare la domanda di mobilità tra il Capoluogo e i Comuni della Provincia;

3.4.4 – Risorse umane da impiegare: Professionalità interne all'Ente per attività di programmazione, controllo, sorveglianza e collaborazione al R.U.P. per complessive 144 unità.

3.4.5 – Risorse strumentali da utilizzare: Computer, stampanti, fotocopiatrici, software applicativi, macchine operatrici (decespugliatori, attrezzatura varia) in dotazione ai cantonieri, Autoveiture per il trasporto del personale di servizio per attività di controllo;

3.4.6 – Coerenza con il piano/i regionale/i di settore: il programma, coerente con il piano di settore trova adeguato inserimento nel programma delle OO.PP. dell'Ente attraverso la realizzazione di n° 54 (38 +16) interventi;

3.7 – DESCRIZIONE DEL PROGETTO N° 1. DI CUI AL PROGRAMMA N°2

RESPONSABILE ing. Benedetto Sidoti Pinto

3.7.1 – Finalità da conseguire: 3.7.1.1 – Investimenti: l'investimento previsto ammonta a circa € 53.190.557,10, mediante la realizzazione di n° 38 progetti (complessivamente per il 4 dipartimento) di cui n° 20 interventi per questo distretto. E' prevista anche la realizzazione di n°16 interventi, di cui n° 9 di questo distretto, con finanziamenti PO-FERS (per complessivi e 15.184.481,88) di cui 3.7.1.2 – Erogazione di servizi a consumo: adeguamento e miglioramento della percorribilità delle S.S. PP. Al fin emiglior godimento dell'utilizzatore finale della infrastruttura,	3.7.3 – Risorse umane da impiegare: . <table border="0"> <tr> <td>Funzionario amministrativo.</td><td>n°01</td></tr> <tr> <td>Istruttore Direttivo Tecnico</td><td>n° 08</td></tr> <tr> <td>Istruttore tecnico</td><td>n° 01</td></tr> <tr> <td>Istruttore Direttivo Amministrativo</td><td>n° 02</td></tr> <tr> <td>Istruttore Amministrativo</td><td>n° 02</td></tr> <tr> <td>Addetto registrazione dati</td><td>n° 08</td></tr> <tr> <td>Addetto servizio A.C.</td><td>n° 02</td></tr> </table>	Funzionario amministrativo.	n°01	Istruttore Direttivo Tecnico	n° 08	Istruttore tecnico	n° 01	Istruttore Direttivo Amministrativo	n° 02	Istruttore Amministrativo	n° 02	Addetto registrazione dati	n° 08	Addetto servizio A.C.	n° 02
Funzionario amministrativo.	n°01														
Istruttore Direttivo Tecnico	n° 08														
Istruttore tecnico	n° 01														
Istruttore Direttivo Amministrativo	n° 02														
Istruttore Amministrativo	n° 02														
Addetto registrazione dati	n° 08														
Addetto servizio A.C.	n° 02														
3.7.2 – Risorse strumentali da utilizzare: Computer , stampanti, software, fotocopiatrici, strumenti di rilavazione topografica ecc.	3.7.4 – Motivazione delle scelte: la realizzazione degli interventi mira al miglior godimento dell'utilizzatore finale della infrastruttura, attraverso l'adeguamento funzionale e miglioramento della percorribilità delle strade l'eliminazione dei pericoli e per il mantenimento in efficienza delle strade.														