PROGRAMMA N° 11

Protezione civile e difesa suolo - Viabilità 1º Distretto

(Schede 3.4 e 3.7)



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

3.4 - PROGRAMMA Nº 11

Nº 2 Progetti nel programma (1-Manutenzione ordinaria, 2-Manutenzione straordinaria)

RESPONSABILE: Ing. Giuseppe Celi

3.4.1 - Descrizione del programma MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RETE VIARIA

- 3.4.2 Motivazione delle scelte: Gli interventi programmati mirano a garantire la percorribilità della rete viaria in sicurezza per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità.
- 3.4.3 -Finalità da conseguire: Mantenere in sicurezza la rete viaria con rigoroso rispetto delle caratteristiche ambientali, affinché si possa garantire la percorribilità delle stesse assicurando standard di sicurezza previsti per legge; intervenendo sulla rete viaria Provinciale esistente, di collegamento "mare monte" e di penetrazione nelle aree interne
- 3.4.3.1 Investimento: L'investimento complessivo per la realizzazione del programma ammonta a \in 969.720,00; 3.4.3.2 - Erogazione di servizi di consumo (nessuno)
- 3.4.4 Risorse umane da impiegare: Professionalità interne all'Ente per attività di programmazione, controllo, sorveglianza e collaborazione al R.U.P. per complessive nº 155 unità
- 3.4.5 Risorse strumentali da utilizzare: work station, attrezzature per operatori stradali, sistema di comunicazione a mezzo numero verde, telefonia mobile
- 3.4.6 Coerenza con il piano di settore: Il programma, coerente con il piano di settore trova giusto inserimento nel Programma delle Opere Pubbliche dell'Ente 2008/2010 (elenco annuale 2009) attraverso la previsione di n° 8 interventi

1



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

3.7 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO Nº 1 (Manutenzione ordinaria) di cui al PROGRAMMA Nº 11

RESP. Ing. Giuseppe Celi

3.7.1 - Finalità da conseguire:

versante Tirrenico, nei Comuni del versante Ionico e nelle Isole viaria ricadente nei villaggi centro e nord nei Comuni del Realizzazione di nº8 interventi mirati a lavori di M/O sulla rete

3.7.1.1 – Investimento:

 ϵ .739.720,00 (previsione nell'Elenco Annuale delle OO.PP.2008) L'investimento previsto per n°8 interventi ammonta

Fondi del Bilancio Provinciale

Funzior 3.7.3 - Risorse umane da impiegare:

Esecutori stradali	Esecutori stradali (Add. Sorveglianza e custodia)	Addetto reg. Dati	Esecutori Amministrativi	Istruttori Amministrativi	Istruttori Tecnici	Funzionari Tecnici	Funzionari responsabili Tecnici	
n° 136	n° 1	n°4	n° 3	nº 1	n° 2	n°3	n° 5	

3.7.2 - Risorse strumentali da utilizzare:

software stampant

Dotazione individuale di sicurezza per esecutori stradali;

Attrezzatura da lavoro (pala, piccone, zappa ecc..)

Strumenti da lavoro (taglia erbe, motosega, tagliasiepe, soffiatore, moto

3.7.4. - Motivazione delle scelte:

percorribilità della rete viaria in sicurezza sede stradale e della segnaletica, al fine di garantire la prevedono interventi, in conseguenza del deterioramento della particolare per il settore "Viabilità"(SP propriamente dette) si la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, in Gli interventi programmati mirano a garantire la sicurezza per



.7 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO Nº 2 (Manutenzione straordinaria) di cui al PROGRAMMA Nº 11 RESP. Ing. Giuseppe Celi 4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

3.7.1 - Finalità da conseguire:

viaria ricadente nei villaggi centro e nord nei Comuni del versante Tirrenico, nei Comuni del versante Ionico e nelle Isole Realizzazione di n°3 interventi mirati a lavori di M/S sulla rete

3.7.1.1 – Investimento:

dello Stato per ex Comunità Montane nell'Elenco Annuale 2008)Fondi del Bilancio Provinciale e trasferimenti (previsione nell'aggiornamento del Programma delle OO.PP.2008/2010 e L'investimento previsto per $n^{\circ}3$ interventi ammonta a $\in 230.000,00$

3.7.2 - Risorse strumentali da utilizzare:

computer

stampanti

Dotazione individuale di sicurezza per esecutori stradali;

Attrezzatura da lavoro (pala, piccone, zappa ecc..)

Strumenti da lavoro (taglia erbe, motosega, tagliasiepe, soffiatore, moto

* ;				ole	lel	, ,	oto	,
Esecutori stradali	Esecutori stradali (Add Sorveglianza e custodia) nº 1	Addetto reg Dati	Esecutori Amministrativi	Istruttori Amministrativi	Istruttori Tecnici	Funzionari Tecnici	Funzionari responsabili Tecnici	3.7.3 - Risorse umane da impiegare:
	1 0							
n° 136		n° 4	n° 3	n° I	n° 2	n°3	n° 5	

3.7.4. – Motivazione delle scelte

percorribilità della rete viaria in sicurezza conseguenza di eventi eccezionali (frane, crolli, cedimenti ecc.., particolare per il settore "Viabilità" (SP propriamente dette) si dovuti anche agli eventi alluvionali, al fine di garantire la prevedono interventi mirati, in conseguenza del deterioramento la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, in non previsto della sede stradale e della segnaletica e in Gli interventi programmati mirano a garantire la sicurezza per

II Dirigente Ing.G.Celi



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

3.4 - PROGRAMMA Nº 2

Nº 1 Progetti nel programma (Progettazione strade)
RESPONSARILE: Ing. Giuseppe Celi

3.4.1 - Descrizione del programma PROGETTAZIONE VIABILITA' PROVINCIALE RESPONSABILE: Ing. Giuseppe Celi

- 3.4.2 Motivazione delle scelte: Mancata corrispondenza della rete viaria alle norme del C.N.R. e al nuovo Codice della strada e marcata inadeguatezza alle esigenze di collegamento veloce e sicuro tra aree costiere ed aree interne;
- 3.4.3 -Finalità da conseguire: Migliorare la messa in sicurezza della rete viaria con rigoroso rispetto delle normative vigenti anche sviluppo economico e sociale delle popolazioni residenti e agevolare la fruizione delle aree interne anche ai fini turistici e di carattere ambientale, ammodernando le strade Provinciali esistenti di collegamento "mare monte" e di penetrazione nelle aree interne, realizzando anche nuovi tratti per i collegamenti mancanti, affinché si possa contribuire al processo di
- circa, dalla programmazione Regionale, fondi FESR 2007/2013, aggiuntivo al programma ministeriale; per la copertura finanziaria di n° 18 progetti di competenza del 7º Dip. 1ºUD.; sono inoltre previsti € 15.400.000,00 assegnazion, per la prima annualità, delle somme previste dal Comma 1152 art. 1 della L. 296/0, 6 di cui € 28.413.714 3.4.3.1 – Investimento: L'investimento complessivo per la realizzazione del programma ammonta a $\in 52.500.000,00$ quale 3.4.3.2 - Erogazione di servizi di consumo (nessuno)
- 3.4.4 Risorse umane da impiegare: Professionalità interne all'Ente per attività di programmazione, progettazione e direzione lavori, e collaborazione al R.U.P. per complessive nº 17 unità
- 3.4.5 Risorse strumentali da utilizzare: work station, sistema di comunicazione a mezzo numero verde, telefonia mobile
- 3.4.6 Coerenza con il piano di settore: Il programma, coerente con il piano di settore trova giusto inserimento nel Programma delle Opere Pubbliche dell'Ente (2008/2010) attraverso la previsione di n° 10 interventi;



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

computer stampanti software rec ada mii dis	3.7.2 - Risorse strumentali da utilizzare:	3.7.1.1 – Investimento: L'investimento previsto per la realizzazione degli interventi relativi a n°18 progetti ammonta a € 28.413.714,00 (previsione nel Programma Triennale delle OO.PP.2008/2010) Fondi assegnati legge finanziaria 2006 e Fondi PO.FERS 2007-2013	3.7.1 - Finalità da conseguire: 3.7.1 - Finalità da conseguire: Realizzazione di n°18 progetti sulla rete viaria ricadente nei villaggi centro e nord nei Comuni del versante Tirrenico, nei Comuni del versante Ionico, nelle Isole minori e nell'area Metropolitana Comuni del versante Ionico, nelle Isole minori e nell'area Metropolitana Metropolitana Cui al PROGRAMMA N° 2 RESPONSABILE Ing. Giuseppe Celt S.7.3 - Risorse umane da impiegare: n° 4 Funzionari Tecnici n° 2 Istruttori Amministrativi n° 2 Addetto reg. Dati Esecutori stradali (Add. Sorveglianza e custodia) n° 1
Necessita ai migliorare e ammodernare ia reie viaria Provinciale nel rispetto delle norme del C.N.R. e del nuovo Codice delle strada, per i collegamenti mare/monte realizzando anche nuovi tratti per i collegamenti mancanti, adeguando i tratti esistenti ed intervenendo con progettazioni mirate per la sistemazione idrogeologica in relazione ai dissesti prodotti dall'azione meteorica e dal depauperamento degli impianti arborei per antropizzazione o per incendi.			ui al PROGRAMMA N° RESPONSABILE Ing. Giuseppe Celi 3.7.3 - Risorse umane da impiegare: Funzionari Tecnici Funzionari Amministrativi Istruttori Amministrativi Esecutori Amministrativi n° 2 Addetto reg. Dati Addetto reg. Dati Esecutori stradali (Add. Sorveglianza e custodia) n° 1

Il Dirigente Ing.G.Celi



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

3.4 - PROGRAMMA Nº 31

RESPONSABILE: Ing. Giuseppe Celi Nº 1 Progetti nel programma (Formazione e redazione del programma Triennale delle OO.PP)

- 3.4.1 Descrizione del programma : Iter tecnico amministrativo di tutti gli adempimenti relativi alla formazione e redazione del progetto di aggiornamento del Programma Triennale delle OO.PP.
- 3.4.2 Motivazione delle scelte: Uniformare il Programma delle OO.PP. al Programma dell'Amministrazione Provinciale,
- 3.4.3 -Finalità da conseguire: Previsione di nuovi progetti, proposti dai competenti R.U.P. in conformità agli atti d'indirizzo forniti dall'Amministrazione Provinciale anche in relazione delle richieste del Territorio
- 3.4.4 Risorse umane da impiegare: Professionalità interne all'Ente per attività di programmazione, progettazione, e collaborazione al R.U.P. per complessive nº 5 unità
- 3.4.5 Risorse strumentali da utilizzare: work station.
- 3.4.6 Coerenza con il piano di settore: Il programma, coerente con il piano di settore giusto atto d'indirizzo e programmi dell'Ente.



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA 4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

con stan soft	3.7.	Ope	3.7 Inte Con del
computer stampanti software	3.7.2 - Risorse strumentali da utilizzare:	3.7.1.1 – Investimento: L'investimento previsto corrispondente all'ammontare delle opere previste del programma	3.7.1 - Finalità da conseguire: Intercettazione dei flussi finanziari, Regionali, Statali e Comunitari, e realizzazione dei programmi di investimento dell'Ente 3.7.3 - Risorse umane da impiegare: Funzionari Tecnici Funzionari Amministrativi Addetto reg. Dati
Comunitari, per l'ammodernamento della rete viaria in genere, la messa in sicurezza degli edifici scolastici e realizzazione di nuovi plessi scolastici, realizzazione di infrastrutture previsti dai programmi di settore diversi dai precedenti.	3.7.4. – Motivazione delle scelte:		A N° A RESPONSABILE Ing. Giuseppe Celi 3.7.3 - Risorse umane da impiegare: Funzionari Tecnici Funzionari Amministrativi Addetto reg. Dati n° 1

Il Dirigente Ing.G.Celi



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

Nº 2 Progetti nel programma: Difesa Suolo (1-Coste, 2-Torrenti)

RESPONSABILE: Ing. Giuseppe Cel

- 3.4.1 Descrizione del programma: DIFESA SUOLO Programmazione ed esecuzione di interventi di protezione civile e ripascimento delle coste; interventi di rinaturalizzazione dei bacini idrografici più compromessi,
- 3.4.2 Motivazione delle scelte: Elevato dissesto idrogeologico sia nell'ambito dei bacini idrografici delle fiumare sia lungo il litorale costiero a causa di processi naturali e interventi antropici
- 3.4.3 -Finalità da conseguire: Mitigazione dei processi di degrado dei bacini delle fiumare e dell'arretramento delle spiagge;
- 3.4.3.1 Investimento: L'investimento complessivo per la realizzazione del programma ammonta a $\in 100.374.568,00$ 3.4.3.2 - Erogazione di servizi di consumo (nessuno)
- 3.4.4 Risorse umane da impiegare: Professionalità esterne per attività connesse alle fasi di progettazione e direzione lavori. Personale interno nº.1 funzionario R. U.O.C.T. Geologo; nº 2 I.D.U.T.; n. 1 Istr. Tec;
- 3.4.5 Risorse strumentali da utilizzare:

P. C. con programmi specifici,

Autovettura di servizio

3.4.6 - Coerenza con il piano di settore: Le attività programmate sono coerenti con il piano Regionale (POR 2007/2013), con le settore trova giusto inserimento nel Programma delle Opere Pubbliche dell'Ente 2008/2010 indicazioni dei Piani Stralcio di Bacino per l'assetto Idrogeologico (Ass.Reg. Territorio e Ambiente) e il piano di



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

3.7 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO Nº 1 (Protezione e ripascimento costiero) di cui al PROGRAMMA Nº 4

	computer stampanti software applicativi Autovettura di servizio
3.7.4. – Motivazione delle scelte: Condizione di grave dissesto dei tratti della costa del territorio provinciale.	3.7.2 - Risorse strumentali da utilizzare: della dell
	3.7.1.1 − Investimento: L'investimento previsto per studi e progettazioni ammonta a € 130.000,00 (Fondi del Bilancio Provinciale)
3.7.3 - Risorse umane da impiegare: Funzionario responsabile Geologo Funzionari Tecnici Istruttori Tecnici n° 1	3.7.1 - Finalità da conseguire: Miglioramento del livello di sicurezza territoriale attraverso la funzi mitigazione degli effetti di erosione costiera e risposta in emergenza nei litrut confronti dei rischi naturali ed antropici cui è esposto il litorale del litrut territorio Provinciale, attraverso interventi mirati di ripascimento.
RESP. Ing. Giuseppe Celi	



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

3.7 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO Nº 2 (Rinaturalizzazione e rimboschimento torrenti) di cui al PROGRAMMA Nº 44

	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	RESP. Ing. Giuseppe Celi
3.7.1 - Finalità da conseguire: Mitigazione degli effetti del dissesto geologico nell'ambito dei bacini idrografici a cui è esposto il territorio Provinciale, attraverso interventi mirati di rinaturalizzazione e rimboschimento.	3.7.3 - Risorse umane da impiegare: Funzionario responsabile Gelogo Funzionari Tecnici Istruttori Tecnici	n° 1 n° 2 n° 1
3.7.1.1 − Investimento: L'investimento previsto ammonta a complessivi € 100.374.568,00 (previsione nell'aggiornamento del Programma delle OO.PP.2008/2010) Fondi POR		
3.7.2 - Risorse strumentali da utilizzare: computer stampanti software applicativi Autovettura di servizio	3.7.4. – Motivazione delle scelte: Condizione di grave degrado di tratti dei bacini dei torrenti e degli impluvi nel territorio Provinciale;	i bacini dei torrenti e degli

II Dirigente Ing.G.Celi



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

3.4 - PROGRAMMA Nº 4

Nº 1 Progetti nel programma (Geologia)

RESPONSABILE: Ing. Giuseppe Celi

- 3.4.1 -Descrizione del programma: STUDI E CONSULENZA GEOLOGICA Garantire le attività di consulenza specialistica per la progettazione infrastrutture ed edilizia, programmazione, pianificazione e gestione del territorio richiesti dagli Uffici Dirigenziali dell'Ente; attività di monitoraggiosu dissesti specifici e collaborazione geotecnica all'ufficio di Protezione Civile;
- 3.4.2 Motivazione delle scelte: Dare pronta risposta alle diverse esigenze specifiche dei Dipartimenti dell'Ente che a diverso titolo necessitano del supporto geologico
- 3.4.3 -Finalità da conseguire: Sviluppo di studi e consulenze tecnico-specialistiche finalizzate all'attuazione del programma di governo dell'Ente.
- 3.4.3.1 Investimento: (nessuno)
- 3.4.3.2 Erogazione di servizi di consumo (nessuno)
- 3.4.4 Risorse umane da impiegare:

Personale interno n°.1 funzionario R.U.O.C.T. Geologo; n° 1 I.D.U.T. ; n. 1 Istr. Tec;

- 3.4.5 Risorse strumentali da utilizzare:
- P. C. con programmi specifici,
- 3.4.6 Coerenza con il piano regionale e/o di settore: Le attività programmate sono coerenti con i piani regionali.



4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Supolo e Protezione Civile - anno 2009

3.7 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO № 1 (Studi e consulenza geologica) di cui al PROGRAMMA № 州

RESP. Ing. Giuseppe Celi

á				36/	
software applicativi	computer	3.7.2 - Risorse strumentali da utilizzare:	3.7.1.1 - Investimento: nessuno	Civile. Consulenze tecniche legali che richiedono dette competenze. Redazione studi preliminari per adesione programma PO.FERS 2007/2013 linea d'intervento 2.3.1.2; Progetto Ministero dell'Ambiente "realizzazione di CED Federati Regionali e Provinciali", proseguimento attività	3.7.1 - Finalità da conseguire: Promuovere, copartecipare ad attività di ricerca universitaria, sviluppare, coordinare progetti specifici con particolare riferimento alla Protezione
		3.7.4. – Motivazione delle scelte: Condizione di grave dissesto di territorio Provinciale		Ish droit Technol	

Il Dirigente Ing.G.Celi



4° Dipartimento Viabilità 1° Distretto, Difesa Suolo e Protezione Civile - anno 2009

3.4 - PROGRAMMA Nº 6 1

Nº 2 Progetti nel programma: Protezione Civile (1-Pianificazione, 2-Infrastrutture)

RESPONSABILE: Ing. Giuseppe Celi

- 3.4.1 Descrizione del programma: PROTEZIONE CIVILE Realizzare attività di studio, ricerca ed interventi connessi alla previsione, prevenzione e pianificazione delle emergenze nel territorio provinciale. Migliorare il livello di efficienza ed efficacia della struttura interna
- 3.4.2 Motivazione delle scelte: Elevata esposizione al rischio sismico, idrogeologico, vulcanico, incendi boschivi e di derivazione antropica del territorio provinciale
- 3.4.3 -Finalità da conseguire: Migliorare il livello di sicurezza e la risposta in emergenza nei confronti dei rischi naturali ed antropici cui è esposto il territorio provinciale attraverso la redazione di studi tematici e specialistici, monitoraggi, raccolta ed elaborazione dati d'interesse. Redazione dei Piani d'Emergenza. Programmazione e realizzazione degli interventi di mitigazione dei rischi e realizzazione di infrastrutture specifiche territoriali
- 3.4.3.1 Investimento: L'investimento complessivo per la realizzazione del programma ammonta a $\in 17.750.000,00$ 3.4.3.2 - Erogazione di servizi di consumo (nessuno)
- 3.4.4 Risorse umane da impiegare:

Professionalità esterne per attività specialistiche. Personale interno n. 3 I.D.R.U.T. ; n. 1 Istr. Amm.; n. 3 Add. R. D. ; n. 2 Op. C.R. .

3.4.5 - Risorse strumentali da utilizzare:

Apparati Radiocomunicazioni;
P. C. con programmi specifici;

Autovettura di servizio.

3.4.6 - Coerenza con il piano di settore: Le attività programmate sono coerenti con il piano regionale e il piano di settore trova giusto inserimento nel Programma delle Opere Pubbliche dell'Ente 2008/2010



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA 4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Supolo e Protezione Civile - anno 2009

3.7 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO Nº 1 (Pianificazione d'emergenza) di cui al PROGRAMMA Nº 4	rgenza) di cui al PROGRAMMA Nº4
3.7.1 - Finalità da conseguire: Miglioramento del livello di sicurezza territoriale attraverso la mitigazione degli effetti e la risposta in emergenza nei confronti dei rischi naturali ed antropici cui è esposto il territorio provinciale, attraverso interventi mirati e verifiche sismiche di strutture.	3.7.3 - Risorse umane da impiegare: Funzionari responsabili Tecnici Istruttori Amministrativi Operatori centro radio
3.7.1.1 – Investimento: L'investimento previsto per studi e verifiche: 437.688,00	
3.7.2 - Risorse strumentali da utilizzare:	3.7.4. – Motivazione delle scelte: Necessità di redazione dei piani di previsione, prevenzione e d'emergenza a scala territoriale Provinciale.
apparato di radiocomunicazione	
stampanti	
Autovettura di servizio	

	3.7.1.1 – Investimento: L'investimento previsto per n° 7 interventi ammonta $a \in 17.750.000,00$ (previsione nell'aggiornamento del Programma delle OO.PP.2006/2008)
3.7.3 - Ris Funzionari te Istruttori Arr Operatori ce	3.7.1 - Finalità da conseguire: Realizzazione di infrastrutture specifiche territoriali ai fini di Protezione Civile attraverso la realizzazione di nº 7 interventi.
riale di Pro	3.7 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO Nº 2 (Infrastrutturazione territoriale di Pro
VALE Supolo e P	PROVINCIA REGIONALE 4º Dipartimento Viabilità 1º Distretto, Difesa Supolo e P

stampanti

territoriali.

dei tempi d'inerzia negli interventi connessi a difficoltà logistiche boschivi e di derivazione antropica del territorio provinciale e riduzione

Elevata esposizione al rischio sismico, idrogeologico, vulcanico, incendi

3.7.4. - Motivazione delle scelte:

computer

software

Autovettura di servizio

apparato di radiocomunicazione

3.7.2 - Risorse strumentali da utilizzare:

Fondi POR

Protezione Civile - anno 2009 entro radio mministrativi responsabili Tecnici sorse umane da impiegare: otezione Civile.) di cui al PROGRAMMA Nº 🔥 DI MESSINA RESP. Ing. Giuseppe Celi nº 1